

# Зимние берцы Garsing Pilot Ultra – Обзор и Отзыв

Гарсинг Пилот Ультра 429 – это классические ботинки с высоким берцем. Конечно относительно высоким, из разновидности берцев наоборот эти одни из самых низких в линейки изготовителя.

## Модификации берцев Garsing Pilot Ultra

Существуют на рынке в продаже следующие вариации этих берцев Пилот.

**Различия по артикулам такие:**

берцы гарсинг **429** – подкладка из натурального меха. Данная сейчас на обзоре;

берцы гарсинг **0329** – полушерстяной мех;

берцы гарсинг **329** – подкладка из искусственного меха;

берцы гарсинг **129** – подкладка из текстильных материалов.



Берцы Пилот Ультра 429 с подкладкой из натурального меха

## **Цены берцев Гасинг Пилот Ультра на 2022 год**

Соответственно и ценники немного отличаются по мере различий в добавленных материалах. От самых крутых с натуральным мехом 429 образца – это самые дорогие, так и самые дешевые берцы с 129 артикулом.

Цену свою изрядно оправдывают. Ценник на мою модель 52 доллара. На сколько я помню по курсу когда покупал цена примерно такая же и была. То есть цена подросла максимум на пару долларов.

## **Назначение берцев Гарсинг Пилот Ультра**

Производитель позиционирует эти берцы, как ходовую модель. Делают эту модель уже десятки лет. Конечно видоизменили. Может поэтому Пилот Ультра более менее пригодна к носке в отличие от других моделей производителя Гарсинг.

Предназначены на зимнее время года. Натуральный мех. В ботинках ходил и по снегу, влагу держат относительно долго. Но все равно через часов 5-6 кожа промокнет даже с водо пропиткой – это проверено. Снег и прочие в ботинок не залетает. В мороз ноги не дубеют, даже в тонких носках.



Берцы Garsing Pilot Ultra 329 с искусственным мехом

## Характеристики зимних берцов Гарсинг Пилот Ультра

Берцы не такие высокие, 175 мм всего лишь. Взял линейку, проверил действительно ли это так. Есть гораздо выше. Подносок и задник ботинка усилены. Весят ботиночки чуть больше килограмма – по шестьсот грамм каждый.

Эргономика отличная. Нога, как влитая сидит в ботинке. Не болтается, не пережимает ничем, ходить приятно и комфортно даже на длительные дистанции.

Давайте заглянем внутрь ботинка. Я уже удалил прокладку которая развалилась под стелькой.

И на удивление там есть пластина из металла. Это супинатор. Видим также каблук подошвы и так вбит гвоздиками к основанию. Зато теперь становится понятно откуда, складывается такой вес ботинка. За счет всех этих металлических элементов.

С подошвой в модели пилот ультра намного лучше, чем, которые покупал до этого модели демисезонную **Garsing Traveller**. На сайте подписана подошва под названием раннер. Хотя материал

подошвы на сайте указан тот же, что и на тревелерах ТЭП (термоэластопласт).

Метод крепления подошвы:	Подносок:	усиленный из термопластического материала
	Задник:	жесткий из термопластического материала

Подошва хоть и стерлась, но не продырявилась нигде. В одной точке подошвы уже конечно есть подозрения на образование дыры, но думаю четвертый сезон они еще отходят. Поэтому ботинки спустя три года еще боеспособны.

## Видео обзор зимних берцев Гарсинг Пилот Ультра

Я их использовал не только зимой, даже весной и конечно осенью для ходьбы. Также же они у меня служили последнее время, как шузы для езды на мотоцикле. Часто в них очень приходилось ездить в прохладное время года, что весьма удобно, ноги не пронизывает холод.

Радует, что материал прочный, и с ударами по лапке коробки передач мотоцикла справляется.

Внешне ботинки целы. Материал не разошелся, швы на месте. В коже тоже никаких дефектов не образовалось, трещин нет и разрывов.

Проклеенные участки тоже все держат.

Мех не оторвался, на месте тоже. Задник только в одном ботинке частично снизу подорвался.

Фурнитура тоже на месте, металлические глазки не вылетели, не отвалились.



Зимние берцы Гарсинг Пилот Ультра 0329 с полушерстяным мехом

## **Минусы ботинок Гарсинг Пилот Ультра**

Из минусов выделю приличный вес берцев. Чувствуется, что нога устает, особенно при длительных прогулках.

Система шнуровки, в конце с перевязочными узлами из металла. Что порой напрягает. Шнурки выпадают из пазов достаточно часто. А сама часть, которая подразумевает заправку туда штанов мне кажется коротковата и штаны все равно будут вываливаться, разве, что очень длинные штаны нужны для заправки в боты.

Еще спустя два года развалилась подкладка между подошвой и стелькой. .

## **Заключение и рекомендация**

Ботинки можно эти брать. Не идеал конечно, но скажу, что они послужат. Это не односезонки даже. Свои деньги эти берцы вполне оработают.

Вам приятных покупок и хорошей носки.